

TAZ
taz3d.fr

ESPAÑOL



LOV3

NOTICE TECHNIQUE

TAZ LOV3 23.04.2021

La Declaración de conformidad y toda la evolución de la presente

Nota, en la web www.taz3d.fr

TAZ LOV3 Modelos rojo/negro, azul/negro y negro

BOOST YOUR 3D AGILITY

A - NOMENCLATURA DE LAS PIEZAS

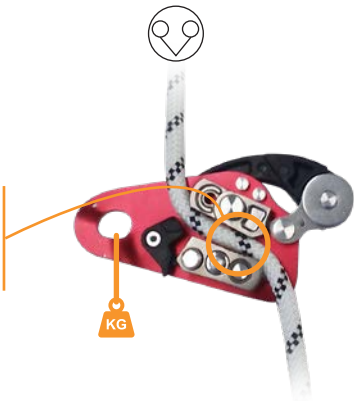


Materiales principales en aluminio.

Placa fija **1**, dos levas: una Móvil **2** y otra fija **5**, fijadas sobre la placa fija por 3 remaches inox **4**, **6,7**, placa móvil **2** girando sobre a un eje fijo inox **5**. Dos toques **8** permiten bloquear la leva móvil. Una manivela **9** montada sobre la placa fija a través del eje inox de la palanca **10** permite soltar el pinzamiento de las levas sobre la cuerda. Funciona con el conjunto de la empuñadura **11**: una manivela, un resorte de torsión, un eje de acero inoxidable y dos arandelas de acero inoxidable. Un conjunto de tacos **12** mantiene el EPI en la cuerda mientras está en reposo: un taco de plástico, un muelle, un tornillo roscado y su arandela y un eje de acero inox. Un gatillo con muelle **13**, insertado en la placa fija, bloquea la placa móvil una vez cerrada.

B - PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO GENERAL BAJO EL PESO DEL USUARIO

BIPinzamiento de la de la cuerda entre las dos levas por el basculamiento de la leva móvil

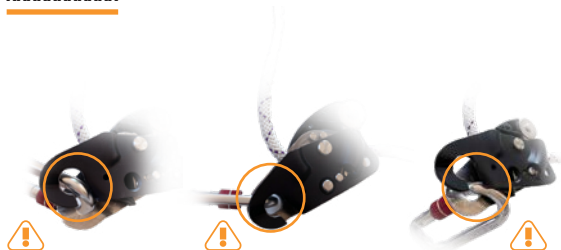


C - INSTALACIÓN DE LA CUERDA

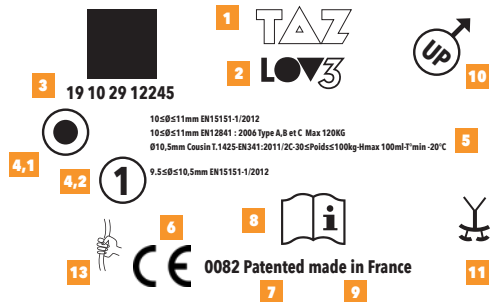


D - XXXXXXXXX



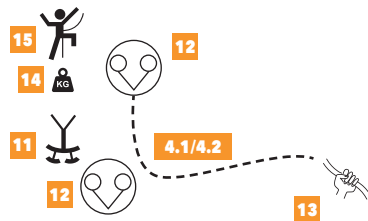


F - FATE ATTENZIONE AD EVITARE CHIUSURE NON CORRETTE DELLA PIASTRA MOBILE



10≤Ø≤11mm EN15151-1/2012
 10≤Ø≤11mm EN12841 : 2006 Type A,B et C Max 120KG
 Ø10,5mm Cousin T.1425-EN341:2011/2C-30sPoids≤100kg-Hmax 100ml*2*min -20°C
 9.5≤Ø≤10,5mm EN15151-1/2012

G - MARCATURE SULLA PIASTRE MOBILE



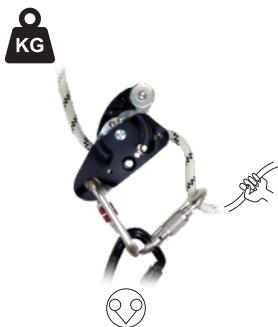
- 1 : Nombre del fabricante TAZ
- 2 : Nombre del producto LOV3
- 3 : N° de producto para la trazabilidad, bajo la forma:

N° de serie	Año	Mes	Día (de fabricación)	N° de producto
S07	19	10	29	12245
- 4.1 : Cuerdas semi-elásticas EN 1891: 1998 tipo A para EN 15151:2012 y EN 12841:2006, Cuerda obligatoria Cousin T 1425 para EN 341 :2011
- 4.2 : Cuerda dinámica en simple EN 892 para EN 15151:2012
- 5 : Normas aplicables EN 15151:2012, EN 12841:2006 tipo A,B y C carga máxima 120 kg, EN 34 :2011/tipo 2 y Clase C
 Cuerda obligatoria Cousin T 1425, Carga mínima 30 kg y máxima 100 kg, Altura de descenso máxima 100ml
- 6 : Logo CE y n° del organismo de control de producción
- 7 : Producto patentado
- 8 : Leer el Manual
- 9 : Producto fabricado en Francia
- 10 : Dirección de colocación de la cuerda
- 11 : Punto de conexión en el arnés
- 12 : Anclaje EN 795 b 12 KN (no necesario en cap. 2)
- 13 : Cuerda libre siempre se debe sujetar, controlar y frenar durante el descenso y aseguramiento.
- 14 : Seguro
- 15 : Escalador

M - INSTALACIÓN DE LA CUERDA



N - XXXXXXXX



P - ETICHETTATURA DELLA FUNE

1 Ref 1425 Ø 10,5 mm 2

L=100 ml 3

EN 1891 :1998 A 4

Chargennummer..... 5

Herstellung: Monat/Jahr 6

Von TAZ mit LOV3 zur
Verwendung nach EN 341 :2011 2/C



Read and
understand user manual 8



0333 7

- 1: Referencia del fabricante
- 2: Diámetro
- 3: Longitud
- 4: Normas en vigor
- 5: N° de serie individual
- 6: Mes/año (claramente identificables)
- 7: Logo CE y n° del organismo de control de la producción
- 8: Leer y comprender el Manual de uso
- 9: Logo del fabricante

Si ocurre alguna de los siguientes fallos, el producto debe desecharse o devolverse a TAZ:

Presencia de corrosión alterando el estado de los elementos (no desaparece después de un ligero lijado con papel de lija fino).

Ausencia de bloqueo en suspensión en cuerdas.

Grietas o fisuras en una pieza y / o las siguientes deformaciones:

- > las dos placas están en contacto forzado en el punto de conexión.
- > la leva móvil no está libre de movimiento y / o juego en su eje.
- > la leva fija tiene juego sobre la placa fija
- > las levas fijas y móviles tienen más de 5 mm de holgura en contacto con las placas (diagrama E).
- > los remaches tienen juego en la placa fija
- > La placa móvil no está bloqueada por la cabeza del remache en su ranura (esquema A, remache 6).
- > Los topes tienen holgura.
- > El botón pulsador ya no sale de su alojamiento por defecto del resorte o atasco, la placa móvil ya no puede estar bloqueada.

Bordes afilados o rebabas perjudiciales para la cuerda o para el operador.

Mal funcionamiento del mango o el conjunto de la empuñadura.

El desgaste en el punto de conexión del operador ya no garantiza un mínimo de 10 mm de material.

El pico de la palanca escapa de la leva móvil.

Fallo en el tope de bloqueo con resorte que ya no permite mantener en su lugar el dispositivo bloqueado sobre una cuerda.

Test funcional defectuoso: ausencia de bloqueo en suspensión sobre cuerdas (proceder a un ensayo con todos sus diámetros de utilización)

El desgaste por fricción de la cuerda en las levas:

- > Degrada la ranura de guía de las levas
- > Perfora las alas de las levas (parches huecos)
- > Perforado las placas en sus pasos.

En caso de mal funcionamiento del tope, de la empuñadura o el resorte, comuníquese con la empresa TAZ.

COMPATIBILIDAD

Un arnés anticaídas EN 361 es el único dispositivo de presión del cuerpo que se pueden utilizar. El mismo arnés puede estar normalizado conforme EN 813, esta validación es necesaria para la sujeción utilizando el LOV3 como bloqueador o descensor. Utilizar únicamente mosquetones con cierre de seguridad, conectores EN 362, de aleación de aluminio. En uso como anticaídas, la conexión al punto de anclaje anticaídas A del arnés debe

hacerse directamente a través de un conector de 12 cm de longitud máxima o mediante un elemento de amarre TAZ LOV.LINK. En la utilización como descensor o bloqueador, utilizar como conexión al arnés cualquier conector EN 362 con una longitud máxima de 12 cm. Compruebe durante el uso que los conectores funcionen en la dirección longitudinal. Las cuerdas deben estar normalizadas según EN 1891: 1998 clase A y del diámetro correspondiente (10 a 11 mm para uso EN 12841).

Asegúrese de nunca desviarse de estas obligaciones y las longitudes indicadas.

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO:

Cuando el usuario se cuelga de su arnés sobre el equipo, el dispositivo se inclina debido al peso. La cuerda hace girar la leva móvil creando una convergencia entre las dos levas (diagrama B). Para liberar el bloqueo, teniendo la cuerda libre sujeta, el usuario despliega la empuñadura y luego la presiona en la misma dirección. En el caso de cuerdas tensas, la acción sobre la empuñadura hará bascular el dispositivo en el sentido de liberación del rozamiento.

⚠ ATTENTION: Sostenga siempre la cuerda libre que sale del dispositivo con una mano cuando se presiona la manivela. Es obligatorio practicar el manejo de la empuñadura para frenar / bloquear.

INSTALACIÓN DE LA CUERDA:

En utilización normal sobre el arnés para evolucionar sobre la cuerda, la placa fija debe colocarse en la cuerda con el punto de conexión del usuario hacia arriba y el mango hacia abajo. Abra la placa móvil y pase la cuerda por el espacio longitudinal entre las 2 levas.

La placa móvil se cierra simétricamente en la placa fija encerrando la cuerda dentro de LOV3. En esta etapa es necesario:

Comprobar que el tope permite sujetar el EPI sobre la cuerda.

Verificar que el conector esté colocado correctamente en el punto de conexión en las dos placas y verificar que el conector esté cerrado

Comprobar que el botón con resorte esté correctamente enganchado en el orificio de bloqueo de la placa móvil para bloquearlo correctamente.

Atención al peligro de mal cierre de la placa móvil.

Para sacar la cuerda, el usuario debe abrir la placa móvil presionando simultáneamente el botón pulsador y girando la placa móvil para abrir el espacio longitudinal entre las poleas.

⚠ ADVERTENCIA: esta doble acción se puede realizar accidentalmente, en particular, controlar el área del botón.

LOS ANCLAJES:

El anclaje del sistema debe cumplir los requisitos de la EN 795 a 12 KN

⚠ ATENCIÓN: Es fundamental que el punto de amarre superior se coloque por encima de la posición del usuario y que la cuerda esté lo más tensa posible. Utilice siempre el dispositivo para no caer.

En caso de uso en cuerda diagonal o tensa, el anclaje inferior deberá cumplir con la norma EN795 a 12 KN, si la rotura de este último corre el riesgo de hacer que el usuario se balancee sobre uno o más obstáculos.

Además, el ángulo deberá ser inferior a 75° grados con respecto a la vertical.

Se debe redactar una nota de cálculo y concluir que la tensión generada es inferior a 3 KN en los anclajes.

TEST DE FUNCIONAMIENTO

Utilización EN 12841 tipo A, B y C, a realizar después de haber instalado el sistema atascadas independiente.

El usuario testa la capacidad del LOV3 de deslizarse hacia arriba. Luego se cuelga del LOV3 y mide su efecto de autobloqueo y su capacidad para descender. Si no se bloquea, no lo use. Comuníquese con el fabricante de TAZ de inmediato.

FUNCIONAMIENTO:

SISTEMA DE SEGURIDAD: después de realizar las pruebas funcionales, deslice el LOV3 hacia arriba. Esto se hace automáticamente si la cuerda está contrapesada (adaptar según las configuraciones y tipos de cuerda) o si ésta es suficientemente pesada, está estirada o conectada desde abajo. Puede ayudar a deslizarlo hacia arriba sujetando la cuerda libre en la parte inferior mientras tira del dispositivo hacia arriba.

Para hacer que el dispositivo se deslice hacia abajo, tirar de él entre el pulgar y el índice sobre las placas de salida de la cuerda libre opuesta al punto de conexión.

Si se deja libre en la cuerda, LOV3 bloqueará automáticamente al usuario en caso fallo del otro soporte o sistema de progresión.

ATTENZIONE: El usuario debe hacer que LOV3 siga hacia abajo sin estar en movimiento, tirar del dispositivo en caso de una caída equivaldría a deslizarlo sin que bloquee nunca. (diagrama J)

Ascenso: después de haber realizado las pruebas funcionales, hacer que LOV3 se desplace automáticamente en el ascenso, contrapesando la cuerda (adaptar según las configuraciones y tipos de cuerda) o si ésta es suficientemente pesada, está estirada o conectada desde abajo. Puede ayudar a deslizarlo hacia arriba sujetando la cuerda libre en la parte inferior mientras tira del dispositivo hacia arriba. El bloqueo y la retención se realizan cargando peso sobre el punto de conexión. Colgado de su dispositivo, el usuario puede liberarlo utilizando su función de descenso, de acuerdo con los procedimientos.

Descenso: después de realizar las pruebas funcionales, sujete la cuerda libre que sale del dispositivo con una mano, despliegue y tire de la empuñadura del LOV3 hacia abajo (diagrama D) con la otra mano. La velocidad deseada se obtiene calibrando la tracción en la empuñadura y frenando la cuerda libre con la otra mano, a la salida del dispositivo. **PRECAUCIÓN:** No superar velocidades de 1 m / s para no provocar el calentamiento de las levas de acero inoxidable, lo que alteraría el rozamiento y por tanto el bloqueo. El usuario podría perder el control y también dañar la cuerda. El usuario mantendrá un sistema de seguridad en todo momento.

⚠ ATENCIÓN: Al descender, la cuerda libre que sale del dispositivo (Figure F, G, O) debe estar siempre sujeta y frenada.

Apretar fuertemente la empuñadura sin sujetar la cuerda de salida del dispositivo, equivale a soltar el freno del LOV3, y por lo tanto, caer.

Es fundamental sujetar la cuerda de salida del dispositivo y practicar la liberación la empuñadura.

Cuando el dispositivo bloquee la cuerda, asegúrese de que la empuñadura esté retraída correctamente para evitar un desbloqueo involuntario. A pesar de esto, una gran fuerza aplicada hacia abajo en la parte superior de la empuñadura cerrada puede desencadenar, excepcionalmente, una liberación. Esta área debe estar particularmente supervisada. Para aumentar la seguridad, es posible hacer una llave de bloqueo.

El funcionamiento del dispositivo es óptimo cuando las condiciones de uso son normales, clima seco, temperaturas moderadas (5 ° C a 25 ° C), ausencia de polvo y grasa. Cuando las condiciones no son favorables (humedad, calor extremo, lluvia, condiciones de hielo, polvo, grasa, etc.) existe el riesgo de perder el control del descenso, o de dañar la cuerda. Se deben tomar precauciones adicionales (pruebas de bloqueo, aumento de frenado con mosquetón de fricción, reducción de velocidad, partición del descenso, etc.).

No hay límite para el número o la distancia de posibles descensos. Esto es diferente para el rescate, que es objeto de un anexo / tutorial de rescate, que puede descargarse en taz3d.fr.

- ⚠ ATENCIÓN:** Cuando se usa como anticaídas, la distancia libre de caída debe calcularse:
- en primer lugar, porque LOV3 puede deslizarse antes de bloquearse, hasta 2 m en uso normativo.
 - en segundo lugar, porque la elasticidad de la cuerda será mayor o menor dependiendo de la longitud que separe LOV3 del anclaje superior.

INFORMACIONES GENERALES COMPLEMENTARIAS:

Vida útil, eliminación:

Realice las comprobaciones indicadas en el capítulo «comprobaciones, puntos a comprobar» cada vez que lo utilice. Y por un controlador competente al menos cada doce meses (control anual) cumplimentando el formulario de identificación adjunto o una copia, que contendrá el modelo y sus datos de identificación (número de dispositivo, fecha de compra, año de fabricación, fecha del primer uso, eventos excepcionales, historial de exámenes, etc.). Dependiendo de la intensidad de uso, factores como las condiciones ambientales o cambios en la reglamentación, esta frecuencia de monitoreo puede acelerarse. Cualquier evento excepcional, esfuerzo significativo (tracción superior a 300 kg, frenado de caídas), esfuerzo inadecuado (incumplimiento de los capítulos anteriores), caída del dispositivo desde una gran altura sobre el suelo, u otro, debe conducir a dar de baja el dispositivo y a su eliminación.

Cualquier defecto, grieta u otra degradación debe implicar su eliminación. (Ver comprobaciones, puntos a comprobar).

Si no conoce el historial completo del equipo o tiene dudas sobre su efectividad, deje de usarlo y deséchelo.

Si su uso es obsoleto (cambios legislativos, normas técnicas o incompatibilidad con otros equipos, etc.), deséchelo.

El equipo debe desecharse 30 años después de la fecha de fabricación.

La eliminación debe realizarse destruyendo la herramienta para evitar cualquier posible reutilización.

Cualquier modificación, cambio de piezas, reparación, está prohibida fuera de los talleres de TAZ, excepto por el reemplazo del taco de plástico y el mango de acuerdo con el procedimiento de TAZ.

Almacenamiento, transporte, utilización: El dispositivo nunca debe exponerse a calor fuerte o frío extremo (por encima de 49 ° C o por debajo de -20 ° C)

El dispositivo no debe estar en contacto con productos químicos, especialmente ácidos y disolventes. Debe retirarse si existe alguna duda sobre la seguridad de su funcionamiento. Si es necesario limpiarlo, enjuague el equipo con agua limpia. Séquelo de forma natural y lejos del calor directo.

Guárdelo lejos de la humedad, los rayos ultravioleta y los productos químicos.

El eje de rotación de la leva móvil se puede lubricar ligeramente, teniendo la precaución de no contaminar las cuerdas (alteración de las cuerdas y de la función de bloqueo).

La garantía para las piezas y la mano de obra del producto metálico, en caso de defecto de fabricación, está limitada a tres años, excluyendo el desgaste normal, el uso inadecuado, así como los daños debidos a accidentes, negligencia y usos para los cuales el producto no ha sido diseñado.

TAZ no es responsable de ningún daño indirecto, directo, accidental o de cualquier otro tipo que se produzca o resulte del uso del dispositivo.

Trazabilidad y marcado:

Ver **esquemas F y G** y su leyenda

CAPÍTULO 2

EN 15151-1 :2012

Equipo de Alpinismo y escalada. Dispositivos de frenado con bloqueo manual asistido, tipo 6: dispositivos de aseguramiento y descenso sin elemento de bloqueo antipánico

CAMPO DE APLICACIÓN: Dispositivo de seguridad y descenso.

LOV3, descensor autoblocante ha sido diseñado y fabricado para evolucionar sobre una cuerda. Los usos comunes son descenso y aseguramiento.

INFORMACIÓN NORMATIVA: El dispositivo está estandarizado conforme EN 15151-1: 2012 con cuerdas semiestáticas EN 1891: 1998 clase A de $10 \leq \emptyset \leq 11$ mm y cuerdas dinámicas EN 892: 2012 + A1 de $9.5 \leq \emptyset \leq 10.5$ mm.

ADVERTENCIAS:

> Todos los usuarios deben estar formados, adquirir las habilidades de las técnicas adecuadas y leer las instrucciones técnicas previamente O ESTAR BAJO LA SUPERVISIÓN DIRECTA DE UNA PERSONA CUALIFICADA Y COMPETENTE. El nudo al final de la cuerda libre, en particular, es obligatorio.

> Las actividades en altura le exponen a peligros que pueden provocar lesiones graves o incluso mortales.

> Usted asume personalmente todos los riesgos por cualquier daño, lesión o muerte que pueda surgir por el mal uso del equipo de cualquier manera. Si no puede asumir esta responsabilidad, no utilice este material.

El equipo no debe usarse más allá de sus límites, o en cualquier otra situación que no sea aquella para la que está diseñado.

NOMENCALTURA DE PIEZAS: Ídem Capítulo 1 EN 12841 :2006 y **esquema A**

CONTROLES, PUNTOS A VERIFICAR:

Ídem CAPÍTULO 1 EN 12841 :2006

COMPATIBILITE

La conexión al arnés estándar de la persona aseguradora solo debe realizarse a través del punto de conexión único del LOV3 utilizando cualquier conector con cierre de seguridad EN 12275 con una longitud máxima de 12 cm.

Compruebe durante el uso que los conectores funcionen en la dirección longitudinal.

Las cuerdas deben ser normalizadas EN 1891 :1998 clase A de $10 \leq \emptyset \leq 11$ mm o EN 892:2012+A1 de $9,5 \leq \emptyset \leq 10,5$ mm.

Tenga cuidado de no desviarse nunca de estas obligaciones. A pesar de esto, la información de las cuerdas no es fiable dentro de un margen de 0.2 mm. La naturaleza del deslizamiento, envejecimiento y factores externos (heladas intensas, calor intenso, polvo) pueden variar el efecto de frenado.

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO: Ídem Capítulo 1 EN 12841 :2006

⚠ ATENCIÓN: es peligroso presionar la empuñadura sin controlar la cuerda libre debajo del dispositivo. Es obligatorio practicar la suelta de la empuñadura para permitir el frenado / bloqueo.

INSTALACIÓN EN LA CUERDA: Ídem Capítulo 1 EN 12841 :20066

TEST DE FUNCIONAMIENTO

En cada utilización, el usuario se cuelga a sí mismo o al escalador del LOV3 y mide su efecto de autobloqueo y su capacidad para descender. De esta manera, comprueba y se familiariza con el dispositivo.

Si no se bloquea, no lo use. Comuníquese con el fabricante de TAZ de inmediato.

FUNCIONAMIENTO:

- Descenso: después de realizar las pruebas funcionales, sujete la cuerda libre que sale del dispositivo con una mano, despliegue y tire de la empuñadura del LOV3 hacia abajo (**diagrama O**) con la otra mano. La velocidad deseada se obtiene calibrando la tracción en la empuñadura y frenando la cuerda libre con la otra mano, a la salida del dispositivo.

PRECAUCIÓN: No superar velocidades de 1 m / s para no provocar el calentamiento de las levas de acero inoxidable, lo que alteraría el rozamiento y por tanto el bloqueo.

Aseguramiento a un segundo de cuerda: Después de haber realizado las pruebas funcionales, recoja la cuerda (**diagrama K**) a medida que sube, manteniendo siempre una mano en la cuerda de salida frenada. Para descender a la persona se volverá a realizar la misma maniobra que el descenso.

-Aseguramiento de un primero de cuerda (**esquema L**): delicado, reservado para expertos. Para dar cuerda, la mano en la cuerda frenada nunca debe soltarse de ésta. Al empujar hacia arriba la cuerda del lado del escalador con la otra mano, se permite que la cuerda se deslice en la mano del lado frenado mientras se mantiene el dispositivo en el eje. Esta maniobra se realiza para ajustar la comba dada.

Durante una detención de caída o el descenso del escalador, es imperativo sujetar la cuerda de frenado y dejar que el dispositivo gire libremente recuperando su posición sobre el mismo el eje, para permitir las funciones de bloqueo / frenado.

⚠ ATENCIÓN:

La cuerda libre que sale del dispositivo (**diagrammi F, G, H, I**) debe estar siempre sujeta y frenada durante las maniobras y movimientos.

Apretar con fuerza la empuñadura abierta equivale a soltar el freno del LOV3 y, por lo tanto, a caer. Es fundamental practicar la liberación de la maniela.

Cuando la herramienta bloquee la cuerda, asegúrese de que la empuñadura está repliega correctamente para evitar que se accione involuntariamente. A pesar de esto, una gran fuerza aplicada hacia abajo en la parte superior del mango cerrado puede desencadenar excepcionalmente una liberación. Esta área debe estar particularmente supervisada. Para aumentar la seguridad, es posible hacer una llave de bloqueo.

El funcionamiento del dispositivo es óptimo cuando las condiciones de uso son normales, clima seco, temperaturas moderadas (5 ° C a 25 ° C), ausencia de polvo y grasa. Cuando las condiciones no son favorables (humedad, calor extremo, lluvia, condiciones de hielo, polvo, grasa, etc.) existe el riesgo de perder el control del descenso, o de dañar la cuerda. Se deben tomar precauciones adicionales (pruebas de bloqueo, aumento de frenado con mosquetón de fricción, reducción de velocidad, partición del descenso, etc).

PRECAUCIÓN: No superar velocidades de 1 m / s para no provocar el calentamiento de las levas de acero inoxidable lo que alteraría el rozamiento y por tanto el bloqueo. El usuario podría perder el control y también dañar la cuerda.

No hay límite para el número o la distancia de posibles descensos. Esto es diferente para el rescate, que es objeto de un anexo / tutorial de rescate, que puede descargarse en taz3d.fr.

INFORMACIONES GENERALES COMPLEMENTARIAS: Vida útil, eliminación:
Ídem Capítulo 1 EN 12841 :2006

ALMACENAMIENTO, TRANSPORTE, UTILIZACIÓN:
Ídem Capítulo 1 EN 12841 :2006

GARANTIA: Ídem Capítulo 1 EN 12841 :2006

TRAZABILIDAD Y MARCADO: Ver esquemas F y G su leyenda

CAPÍTULO 3

EN 341 :2011 Clase C, Descensor de rescate.

Energía máxima de descenso 0,5 x 106 Julios (masa x gravedad x altura x número de descensos). Por ejemplo, 5 personas que pesan 100 kg, una tras otra en 100 ml o 10 personas que pesan 100 kg una tras otra en 50 ml. Carga máxima de trabajo 100 kg, descenso máximo 100 ml.

INFORMACIÓN NORMATIVA: El dispositivo está normalizado conforme a EN 341: 2011 Clase C para su uso exclusivamente con cuerda Cousin EN 1891: 1998 clase A Ø10.5 mm ref 1425 con nudos de retención protegidos por TAZ. El manual de usuario de la cuerda se suministra con la cuerda.

Las características según la norma EN 1891 del cable son: deslizamiento Ss de la funda, 0 mm, alargamiento E de 2,60%, masa Sp de la funda exterior 38%, masa C1 del material del núcleo 62%, masa M por unidad de longitud 65 g / m, retracción R 2,2%, material poliamida 6 con tenacidad superior a 0,6 Cn / tex.

⚠ Advertencia:

Cuando se usa conforme a EN 341, LOV3 se usa solo para rescate.

Es imperativo que la cuerda esté siempre tensa entre el anclaje, el dispositivo y la persona desplazada, para que no haya comba.

> Todos los usuarios deben estar formados, adquirir las habilidades de las técnicas adecuadas y leer las instrucciones de antemano.

> Controlar que los nudos de tope del extremo de la cuerda, suministrados con ellos, estén en buen estado.

> Las actividades en altura lo exponen a peligros que pueden provocar lesiones graves o incluso fatales.

> Usted asume personalmente todo el riesgo de cualquier daño, lesión o muerte que pueda surgir por el mal uso del equipo de cualquier manera. Si no puede asumir esta responsabilidad, no utilice este material.

El equipo no debe utilizarse más allá de sus límites, o en cualquier situación distinta a la que está destinado.

NOMENCLATURA DE PIEZAS: Ídem Capítulo 1 EN 12841 :2006 y **esquema A**

CONTROLES, PUNTOS A VERIFICAR:

Ídem Capítulo 1 EN 12841 :2006

Si el descensor se instala en un lugar de trabajo de trabajo y se deja allí, se debe implementar protección contra daños ambientales y los controles se deben aumentar en consecuencia.

COMPATIBILIDAD

Las conexiones al anclaje y al LOV3 solo deben realizarse utilizando conectores con bloqueo de aleación de aluminio EN 362.

La cuerda debe ser Cousin EN 1891: 1998 clase A Ø10,5 mm ref 1425 con sus nudos de tope protegidos por TAZ.

La persona desplazada estará conectada a la cuerda mediante un sistema que cumpla con los requisitos de buenas prácticas, normativas y leyes en salvamento, EN 362 para conectores y EN 1497 y EN 1498 para arneses.

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO: Ídem Capítulo 1 EN 12841 :2006

⚠ ATENCIÓN:

es peligroso presionar el mango sin controlar la cuerda libre. Es obligatorio practicar la liberación de la empuñadura para permitir el frenado / bloqueo.

INSTALACIÓN DE LA CUERDA Utilizando un el punto de anclaje superior, el punto de conexión debe colocarse en la parte superior. Abra la placa móvil e inserte la cuerda.

La cuerda cargada sale del dispositivo por la parte superior y luego desciende hacia la persona. La cuerda libre sale por la parte inferior del dispositivo. Cierre la placa móvil. A continuación, la cuerda libre sube por su conector de fricción (obligatorio)

(diagrama M)

En el caso de anclaje bajo o en suelo, siendo la tracción hacia arriba o en diagonal, por ejemplo hacia una polea de desvío, será necesario invertir la instalación.

(diagrama N)

⚠ ATENCIÓN: Verifique el cierre de la placa móvil como se indica en el capítulo 1

ANCLAJE:

El anclaje del sistema debe cumplir con los requisitos de las mejores prácticas, las normas y leyes de salvamento y la EN 795.

Asegurarse de que la conexión del descensor al anclaje no obstaculice el descenso.

TEST DE FUNCIONAMIENTO:

En cada uso, el usuario debe probar el bloqueo del LOV3.

Si no se bloquea, no lo use. Comuníquese con el fabricante de TAZ de inmediato.

El funcionamiento del dispositivo es óptimo cuando las condiciones de uso son normales, clima seco, temperaturas moderadas (5 °C a 25 °C), ausencia de polvo y grasa. Cuando las condiciones no son favorables (calor extremo, lluvia, condiciones de hielo, polvo, grasa, etc.) existe el riesgo de perder el control del descenso o de dañar la cuerda. Deben tomarse precauciones adicionales (reducción de velocidad, división del descenso, etc.).

FUNCIONAMIENTO:

Descenso: después de realizar las pruebas funcionales, sujete la cuerda libre que sale del dispositivo con una mano, despliegue y tire de la empuñadura del LOV3 hacia abajo (diagrama D) con la otra mano. La velocidad deseada se obtiene calibrando la tracción en la empuñadura y frenando la cuerda libre con la otra mano, a la salida del dispositivo.

⚠ PRECAUCIÓN: No superar velocidades de 1 m / s para no provocar el calentamiento de las levas de acero inoxidable lo que alteraría el rozamiento y por tanto el bloqueo. El usuario podría perder el control y también dañar la cuerda.

⚠ ATENCIÓN: La cuerda libre que sale del dispositivo (**diagrammi F,G,I,O**) debe estar siempre sujeta y frenada durante las maniobras y movimientos.

Apretar con fuerza la manivela abierta equivale a liberar el frenado del LOV3. Es fundamental practicar la liberación de la empuñadura.

INFORMACIONES GENERALES COMPLEMENTARIAS:

Vida útil, eliminación: Ídem Capítulo 1 EN 12841 :2006

ALMACENAMIENTO, TRANSPORTE, UTILIZACIÓN:

Ídem Capítulo 1 EN 12841 :2006

GARANTIA:

Ídem Capítulo 1 EN 12841 :2006

TRAZABILIDAD Y MARCADO:

Ver esquemas **FyG** su leyenda

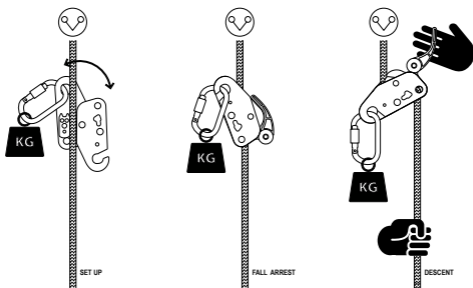


Ateliers Relais Eurekalp ZA de Tite Poix
38 060 St Vincent de Mercuze - France
Follow on taz3d.fr

THE USER IS RESPONSIBLE FOR PROVIDING
AND FILLING AND UPDATING THIS SHEET.

Equipaggiamento	Costruttore Modello	Numero di identificazione	Anno di costruzione	Anno di acquisto	Data primo utilizzo	Controlli annuali, come da bollettino tecnico ed aggiornamenti disponibili su taz.3d.fr	Eventi eccezionali (posizioni errate, scivolamento delle viti del tacco, caduta, arresto caduta, soccorso, manutenzione, disassemblaggio, reso, ritiro,...)	Ritiro pluri- annuale
ANTICADUTA DISCENSORE EN12841:2006type A, Bel C EN15151:1-2012 EN341:2011 Fune	TAZ LOV3 Soll Cousin EN 18971998 (Klasse A) 01055 cm Bel 1425	S.....	2016	2016		1 anno Data Deleggi Prossima ispezione Nare e firma dell'igiente 2 anno Data Deleggi Prossima ispezione Nare e firma dell'igiente 3 anno Data Deleggi Prossima ispezione Nare e firma dell'igiente Et...	Opuscolo, evento, tipo, dati, nome di riferimento.	2017

0 - INSTALLAZIONE



La Declaración de conformidad y toda la evolución de la presente Nota, en la web: www.taz3d.fr
TAZ LOV3 - Modelos rojo/negro, azul/negro y negro
Organismo notificado encargado del examen UE de tipo y control de la producción:

CE 0082 APAVE SUD EUROPE ZAC
Saumaty Seon - 8 Rue Jean Jacques Vernazza - CS60193
13016 - MARSEILLE - France

TAZ
taz3d.fr
LOV3

TAZ LOV3 - Modelli: rosso/nero, blu/nero, e completamente nero
EN 12841 : 2006 type A, B et C
EN 15151-1 : 2012 • EN 341 : 2011
TAZ Ateliers relais EUREKALP ZA Tire-Poix
38660 St-Vincent-de-Mercuze - FRANCE
XXXX www.taz3d.fr
contact@taz3d.fr