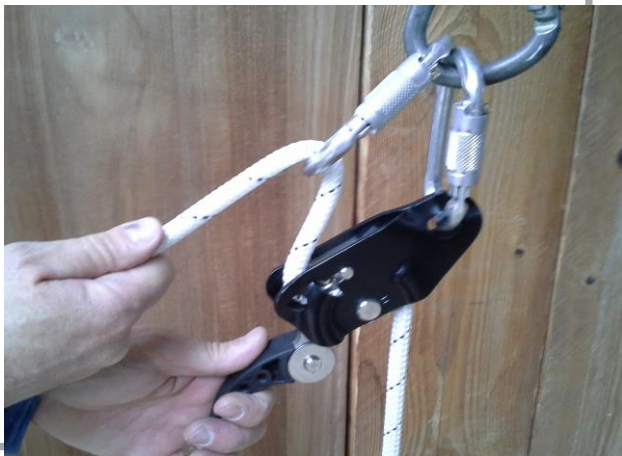


Techniques : utiliser un connecteur de renvoi frein

A/ En point fixe haut, mousqueton-frein



B/ En descendeur mobile, mousqueton-frein



Il est aussi possible de laisser la victime sur son descendeur et que le sauveteur la suive sur son LOV2 positionné au-dessus sur la même corde.

ADDITIF JUSQU'À 150 kg de LOV2/3 du 17 Janvier 2021

TAZ Ateliers relais EUREKALP ZA Tire-Poix
38660 St Vincent de Mercuze. France

Suivre sur notre site www.taz3d.fr toute évolution du présent document. TAZ Ateliers relais EUREKALP ZA Tire-Poix 38660 St Vincent de Mercuze. France

TAZ LOV2/3 - Modèles rouge, noirs, Cyan et Violet

CE 0082

EN 12841: 2006 type A, B and C

EN 358: 2018

EN 15151.1 :2012

EN 341 type 2 Class C

CHAMP D'APPLICATION : Additif explicatif d'une pratique relevant de l'exception d'une personne pesant jusqu'à 150 kg.

Cadre général :

La notice technique en vigueur doit être lue et appliquée. Taz autorise exceptionnellement le dépassement de la charge nominale indiquée dans le cas d'une personne pesant jusqu'à 150 kgs.

Rappels :

LOV2 doit être redondant avec un dispositif de réglage sur cordes de type A, antichute sur une autre corde. Ce système d'arrêt des chutes parallèle avec son point d'ancrage, doit être toujours correctement positionné et l'évacuation doit être effectuée de manière à réduire au minimum le risque de chutes et la hauteur de chute.

L'ancrage haut du système doit répondre aux exigences de la norme EN 795 à 12 KN et les cordes utilisées doivent répondre à la norme EN 1891 classe A en diamètre 10 à 11 mm.

En cas d'utilisation sur corde diagonale ou tendue, L'ancrage bas devra être conforme à la norme EN795 à 12 KN, si la rupture de celui-ci risque d'entraîner

l'utilisateur sur un ou des obstacles. Dans ce cas, une note de calcul doit être établie et conclure à une tension dans les amarrages pendant l'utilisation inférieure à 3 KN.

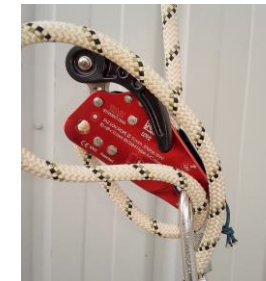
Attention : Ce dépassement du cadre normatif entraîne des données différentes comme une force choc excessive ou un glissement plus fort.

Ne pas dépasser le **facteur de chute 0.3**

Ne pas dépasser des vitesses de descente de **1m/s** de manière à ne pas provoquer un échauffement des réas inox qui altère la friction donc le blocage.

La main de retenue de la corde est obligatoirement et constamment active en aval de LOV2/3 sur la corde, avec l'ajout obligatoire **d'un mousqueton-frein**.

A l'arrêt, on peut sécuriser le blocage :



+33 (0)4 76 40 10 40 pascal@taz3d.fr