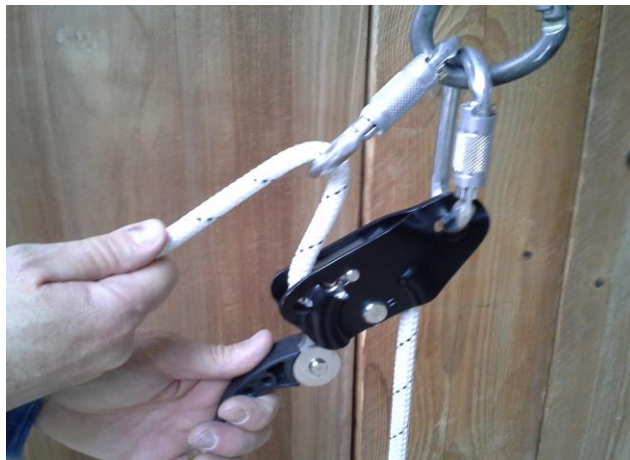


## Techniques : utiliser un connecteur de renvoi frein

### A/ En point fixe haut



### B/ En descendeur mobile, Sauveteur et victime solidaires sur le même descendeur



Il est aussi possible de laisser la victime sur son descendeur et que le sauveteur la suive sur son LOV3 positionné au-dessus sur la même corde.

## ADDITIF SAUVETAGE de LOV3 du 18 Janv 2021

Suivre sur notre site [www.taz3d.fr](http://www.taz3d.fr) toute évolution du présent document. TAZ Ateliers relais EUREKALP ZA Tire-Poix 38660 St Vincent de Mercuze. France

TAZ LOV3- Modèles rouge/noir et noir

CE 0082

EN 12841: 2006 type A, B et C

EN 358: 2018

EN 15151.1 :2012

EN 341 type 2 Class C

**CHAMP D'APPLICATION : Additif explicatif d'une pratique relevant de l'exception. Utiliser LOV3 pour évacuer une personne en difficulté.**

### Cadre général :

La notice technique en vigueur doit être lue et appliquée. Taz autorise exceptionnellement le dépassement de la charge nominale indiquée dans le cas de sauvetage uniquement, jusqu'à 200 kgs.

### Rappels :

LOV3 doit être redondant avec un dispositif de réglage sur cordes de type A, antichute sur une autre corde. Ce système d'arrêt des chutes parallèle avec son point d'ancrage, doit être toujours correctement positionné et l'évacuation doit être effectuée de manière à réduire au minimum le risque de chutes et la hauteur de chute.

L'ancrage haut du système doit répondre aux exigences de la norme EN 795 à 12 KN et les cordes utilisées doivent répondre à la norme EN 1891 classe A en diamètre 10 à 11 mm.

En cas d'utilisation sur corde diagonale ou tendue, L'ancrage bas devra être conforme à la norme EN795 à 12 KN, si la rupture de celui-ci risque d'entraîner l'utilisateur sur un ou des obstacles. Dans ce cas, une note de calcul doit être établie et conclure à une tension dans les amarrages pendant l'utilisation inférieure à 3 KN.

Ne pas dépasser des vitesses de descente de 1m/s de manière à ne pas provoquer un échauffement des réas inox qui altère la friction donc le blocage.

La main de retenue de la corde est obligatoirement et constamment active en aval de LOV3 sur la corde.

A l'arrêt, on peut sécuriser le blocage :

