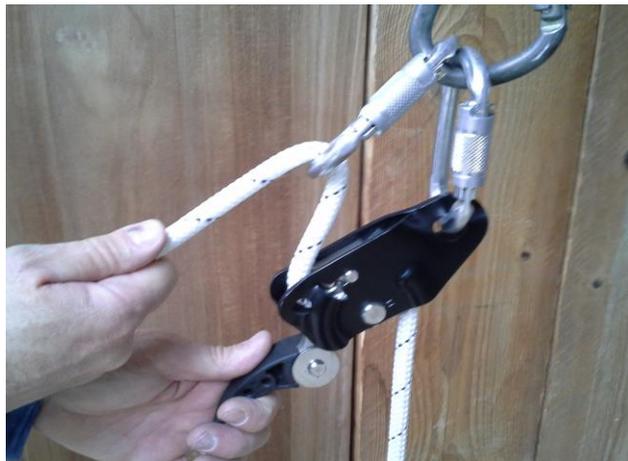


**Techniques : utiliser un connecteur de renvoi frein**

**A/ En point fixe haut**



**B/ En descendeur mobile, Sauveteur et victime solidaires sur le même descendeur**



Il est aussi possible de laisser la victime sur son descendeur et que le sauveteur la suive sur son LOV3 positionné au-dessus sur la même corde.

**ADDITIF SAUVETAGE de LOV3 du 18 Janv 2021**

Suivre sur notre site [www.taz3d.fr](http://www.taz3d.fr) toute évolution du présent document. TAZ Ateliers relais EUREKALP ZA Tire-Poix 38660 St Vincent de Mercuze. France

*TAZ LOV3- Modèles rouge/noir et noir*

CE 0082

EN 12841: 2006 type A, B et C

EN 358: 2018

EN 15151.1 :2012

EN 341 type 2 Class C

**CHAMP D'APPLICATION : Additif explicatif d'une pratique relevant de l'exception. Utiliser LOV3 pour évacuer une personne en difficulté.**

**Cadre général :**

La notice technique en vigueur doit être lue et appliquée. Taz autorise exceptionnellement le dépassement de la charge nominale indiquée dans le cas de sauvetage uniquement, jusqu'à 200 kgs.

**Rappels :**

**LOV3 doit être redondant avec un dispositif de réglage sur cordes de type A, antichute sur une autre corde.** Ce système d'arrêt des chutes parallèle avec son point d'ancrage, doit être toujours correctement positionné et l'évacuation doit être effectuée de manière à réduire au minimum le risque de chutes et la hauteur de chute.

**L'ancrage haut** du système doit répondre aux exigences de la norme EN 795 à 12 KN et les cordes utilisées doivent répondre à la norme EN 1891 classe A en diamètre 10 à 11 mm.

**En cas d'utilisation sur corde diagonale ou tendue, L'ancrage bas** devra être conforme à la norme EN795 à 12 KN, si la rupture de celui-ci risque d'entraîner l'utilisateur sur un ou des obstacles. Dans ce cas, une note de calcul doit être établie et conclure à une tension dans les amarrages pendant l'utilisation inférieure à 3 KN.

**Ne pas dépasser** des vitesses de descente de 1m/s de manière à ne pas provoquer un échauffement des réas inox qui altère la friction donc le blocage.

**La main de retenue** de la corde est obligatoirement et constamment active en aval de LOV3 sur la corde.

A l'arrêt, on peut sécuriser le blocage :

